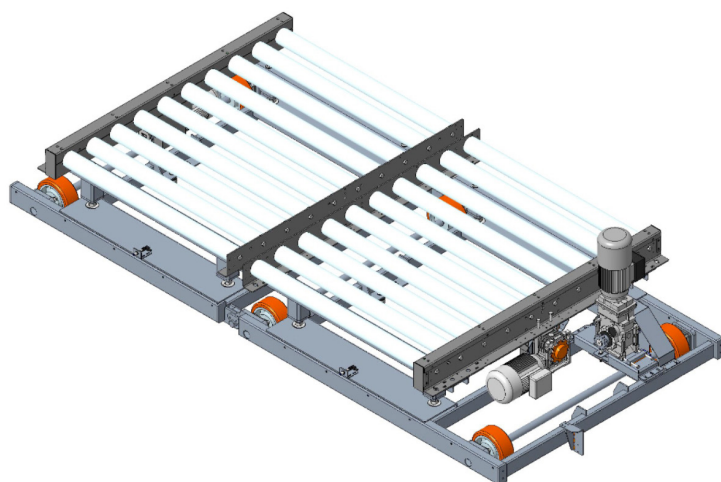


DCG

CHARIOT DE TRANSFERT GUIDÉ DOUBLE

Équipement conçu pour le déplacement latéral de charges palettisées entre différentes lignes de convoyeurs, ou pour la collecte de palettes provenant de plusieurs lignes et leur acheminement vers une sortie unique. La structure de base est constituée d'un châssis renforcé en tôle d'acier au carbone de 10 mm d'épaisseur, en forme de L, supporté par quatre roues, dont deux sont entraînées par un motoréducteur. Le moteur de traction est équipé d'un frein électromécanique garantissant un arrêt précis en position, contrôlé par un variateur électronique permettant des démarrages et arrêts progressifs. Le chariot est guidé par un rail longitudinal fixé au sol, sans nécessiter de travaux de génie civil. L'alimentation des dispositifs, tant pour la puissance que pour le contrôle du chariot, est assurée par un chemin de câbles latéral sur lequel se déplace une chaîne porte-câbles.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Diamètre des rouleaux	89 mm
Pas entre rouleaux	120 mm
Vitesse du convoyeur	11,5 mètres par minute
Charge maximale admissible	2000 kg

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

Tension	220/380v III+N
Puissance installée	1,5 kW

